



Welkom bij Fifthwheel Europe— specialist in fifthwheelapplicaties

Individual Engineering & Production all in one.

 Wij ontwerpen, ontwikkelen en produceren individueel toegepaste opleggers en aanhangwagens met een nieuw EG-goedgekeurd en gepatenteerd elektrisch remsysteem en koppeling konstruktie. Onze Fifthwheels zijn speciale BE-opleggers. Deze combinaties hebben, in tegenstelling tot standaard aanhangers, een hoger laadvermogen (tot 4300 kg netto), omdat het laadvermogen van het trekkende voertuig wordt gebruikt voor het totale laadvermogen. Deze combinaties kunnen worden bestuurd door mensen met een BE-rijbewijs. Sinds de overname van Wagenbouw Bolle in 2001 ontstaan op ons ingenieursbureau dagelijks nieuwe oplossingen en producten, die wij in eigen huis opbouwen en testen. Doordat het proces van ontwikkeling en productie synchroon lopen, hebben we een korte doorlooptijd en kunnen we klantspecifieke producten bouwen. Door het gebruik van 3D tekenpakketten, het gebruik maken van FEM sterkteberekeningen en hoogwaardige staalsoorten in combinatie met lasersnijden zijn we in staat sterk en licht van gewicht te bouwen. Door de unieke koppelingonstruktie blijft de vloer van uw auto met open laadbak of een pick-up vlak. Daardoor is uw auto bruikbaar als trekker/oplegger combi, maar ook als volwaardige auto. Met behulp van het elektrische remsysteem wordt uitsluitend geremd wanneer u remt. Er wordt geen gebruik gemaakt van een oploopprem zodat warmlopende remmen tijdens een afdaling tot het verleden behoren. Daarnaast is de aanpassing van de auto veel eenvoudiger dan bij luchtremmen en dus goedkoper.

Er wordt gebruik gemaakt van standaard Europese componenten voor assen en remmen zodat de onderdelen voorziening is gewaarborgd. Op basis van onze technieken bouwen we verschillende standaard opleggers, zoals vlakke opleggers, diepladers, gesloten opbouw, vee-trailers, mobile homes, paardentrailers met en zonder living, distributie voertuigen en speciaal bouw op basis van uw vraag! De volgende pick-ups zijn op dit moment geschikt voor ombouw naar trekker: Isuzu Dmax (enkel - en dubbelcab), de Isuzu N-serie (enkel -en dubbellucht), de Landrover 110 en 130 HC, Nissan Navara (mogelijk afhankelijk van bouwjaar en uitvoering!) U kunt contact met ons opnemen om na te gaan of uw auto hiervoor ook geschikt is!


Voordelen van een fifthwheel combi op een rij:

- Dubbele inzetbaarheid van de auto
- Vlakke laadvloer in auto
- Laag eigengewicht oplegger, dus hoog laadvermogen
- Blijvend met BE-rijbewijs te besturen
- Nieuwe EG-goedgekeurde en gepatenteerde remtechnologie
- Gepatenteerde koppelingonstruktie met hoge vrijheidsgraden hierdoor geen torsiekrachten in chassis en betere off-road kwaliteiten eveneens met EG-goedkeur
- Onderdelen altijd voorradig in West Europa door gebruik standaard onderdelen

+++ nieuw EG-goedgekeurd en gepatenteerd koppelingssysteem en elektrisch remsysteem +++ geen warmlopende remmen meer +++ Be-combinatie, die u met BE-rijbewijs kunt blijven rijden! +++ geen massa-beperkingen +++



Welcome to Fifthwheel Europe— Your Specialist for Trailer Applications Individual Engineering & Production All-in-One

 We design, develop, and produce customized trailer skips and trailers featuring an innovative EC-certified and patented electric braking system and hitch arrangement. Our fifth wheels are special category BE trailers. This combination features a higher loading capacity (up to 4300 kg net) for standard trailers, as the traction vehicle's loading capacity serves as overall loading capacity. The respective vehicle combinations may be operated by persons holding a category BE driving license.

Ever since taking over Wagenbouw Bolle in 2001, our engineering company has been generating new solutions and products every day, which are constructed and tested in-house. Synchronized development and production processes facilitate minimum processing time and customized production. The deployment of 3D-graphics programs, FEM calculations, and high-quality steel grades enables us to provide solid and at the same time lightweight constructions.

Our unique fifthwheel hitch arrangement serves to retain your vehicle's floor as clear rack or pickup-surface. You can thus deploy your vehicle as both, tractor/trailer-combo and standard car!

An electric braking system serves to ensure, the brakes are only actuated when you are really decelerating. Overrun brakes are not deployed - heating brakes on gradients are thus a thing of the past. In order to ensure proper maintenance, we use components featuring

European standards for axles and brakes.

Based upon our engineering expertise, we construct various standard trailers, such as flat trailers, low-loaders, enclosed trailers, livestock trailers, caravans, horse box trailers with and without living compartment, and offer customized vehicles and models as requested! The following pickups are currently suitable for being converted into traction vehicles: Isuzu Dmax (single and crew cabs), series Isuzu N (single and crew cabs), Landrover 110 and 130 HC, Nissan Navara (possibly depending on year of manufacture and make!). If you want your vehicle's suitability checked, please do not hesitate to contact us!

The advantages of trailer-combinations at a glance:

- Dual vehicle use
- Flat truck bed
- Low trailer curb weight, thus high carrying-capacity
- Driving with a category BE driving license possible
- Patented and EC-certified braking technology
- Patented hitch arrangement providing a high degree of freedom; thus no torsion forces at the chassis frame and improved off road-qualities, also featuring EC-approval
- Due to the use of standard underbodies, these are permanently available for Western Europe

+++ innovative EC-certified and patented hitch installation and electric braking system +++ no heating brakes +++ BE-combination, which may be operated with driving licenses of category BE! +++ no mass restrictions +++

Willkommen bei Fifthwheel Europe – Spezialist in Auflieger-Anwendungen Individual Engineering & Production all in one.

Wir entwerfen, entwickeln und produzieren individuell angepasste Minisattelaufleger und Anhänger mit einem neuen, EG-geprüften und patentierten Kupplungssystem und elektrischem Bremssystem sowie einer Kupplungskonstruktion. Unsere fifthwheels sind spezielle BE-Auflieger. Diese Kombinationen haben als Standardanhänger ein höheres Ladevermögen (bis 4300 kg netto), da das Ladevermögen des Zugfahrzeugs für das gesamte Ladevermögen verwendet wird. Diese Kombinationen können von Personen mit einem Führerschein der Klasse B u. E gefahren werden.

Seit der Übernahme von Wagenbouw Bolle im Jahr 2001 entstehen in unserem Ingenieurbüro täglich neue Lösungen und Produkte, die wir im eigenen Betrieb konstruieren und testen. Weil die Prozesse von Entwicklung und Produktion synchron verlaufen, benötigen wir nur eine kurze Bearbeitungszeit und können kundenspezifische Produkte herstellen. Der Einsatz von 3D-Zeichenprogrammen, die Verwendung von FEM-Berechnungen und hochwertigen Stahlsorten ermöglichen es uns, gleichzeitig stabil und leicht zu bauen.

Durch unsere einzigartige Fifthwheel-Kupplungskonstruktion bleibt der Boden Ihres Autos mit offener Ladefläche oder einer Pickup-Fläche erhalten. Dadurch ist Ihr Auto als Schlepper/Auflieger-Kombination nutzbar, aber auch als vollwertiges Auto!

Mithilfe eines elektrischen Bremssystems wird nur dann gebremst, wenn Sie tatsächlich bremsen. Es wird keine Auflaufbremse verwendet, sodass erhaltende Bremsen auf Gefällestrassen der Vergangenheit angehören.

Wir setzen europäische Standardkomponenten für Achsen und

Bremsen ein, damit die Versorgung der Einzelteile gewährleistet ist. Auf Basis unserer Techniken bauen wir verschiedene Standardauflieger wie beispielsweise Minisattel, Tieflader, geschlossene Auflieger, Viehtransportanhänger, Wohnwagen, Pferdeanhänger mit und ohne Wohnbereich und bieten Fahrzeuge und Spezialanfertigungen an – auf Anfrage!

Die nachfolgenden Pickups sind derzeit für einen Umbau zu einem Zugfahrzeug geeignet: Isuzu Dmax (Einzel- und Doppelkabine), die Isuzu N-Serie (Einzel- und Doppelluft), Landrover 110 und 130 HC, Nissan Navara (möglicherweise von Baujahr und Ausführung abhängig). Sie können uns kontaktieren, um prüfen zu lassen, ob Ihr Auto hierfür geeignet ist!

Vorteile einer Sattelaufleger-Kombination auf einen Blick:

- Doppelte Einsetzbarkeit des Autos
- Flache Ladefläche im Auto
- Niedriges Eigengewicht des Aufliegers, dementsprechend hohes Ladevermögen
- Weiterhin mit Führerschein der Klasse B u. E zu fahren
- Patentierte und EG-geprüfte Bremstechnologie
- Patentierte Kupplungskonstruktion mit hohem Freiheitsgrad, dadurch keine Torsionskräfte im Fahrgestell und verbesserte Offroad-Qualitäten ebenfalls mit EG-Zulassung
- Unterteile immer vorrätig in Westeuropa durch die Verwendung von Standardersatzteilen

+++ neues EG-geprüftes und patentiertes Kupplungssystem und elektrisches Bremssystem +++ keine erhaltenden Bremsen mehr +++ BE-Kombination, dass Sie weiterhin mit Führerschein der Klasse B u. E fahren können! +++ keine Massebegrenzung +++

Onze producten.

Alle vlakke wagens, diepladers en gesloten opleggers zijn gebaseerd op een volledig FEM berekend verzinkt laser gesneden frame en berken multiplex vloer met voldoende dwarsliggers. Tot de standaard uitvoering behoren een instelbare koppelhoogte, een elektrisch EG-goedgekeurd koppeling- en remsysteem met led voor- en zijverlichting. Beschikbare opties zijn bijvoorbeeld andere banden en afmetingen, een lampbescherming achter het laadvlak, een gereedschapskist, oprijbalken en schotten van aluminium met zware sluitingen en onderbordscharnieren. Eveneens worden speciale laadbakken gebouwd op pick-up's waardoor deze van alle zijden zijn te beladen in tegenstelling tot de standaard laadbakken van pick-up's. Dit naast de "ombouw" voor onze Fifthwheels.

Daarnaast ontwikkelt Fifthwheel Europe speciale 'one-off' toepassingen met voor iedere vervoersbehoefte een passende oplossing. Voorbeelden zijn paarden- en veetrailers, verkoopwagens, promotiewagens, wagens met speciale machinetoepassingen, boottrailers, mobile homes, afzetsystemen en autotransport. Speciaalbouw

is in de loop der jaren een kernproduct geworden.

Een sterke constructie, een hoge kwaliteit van materialen en een zo laag mogelijk eigengewicht zijn kenmerkend voor onze specials die nationaal en internationaal verkocht zijn en worden.

Fifthwheel Europe is onderdeel van Wagenbouw Bolle, een gerenommeerde onderneming in Emmeloord. Wagenbouw Bolle zoekt al meer dan 30 jaar naar oplossingen op maat, samen met haar klanten, voor vervoersbehoefte tot 10 ton. U kunt daardoor vertrouwen op ruime ervaring op het gebied van ontwerpen, produceren en onderhouden van aanhangwagens, schamelwagens, BE-opleggers en trailers. Inmiddels worden de aanhangwagens 3D ontworpen en middels eigen sterkteberekeningen doorgerekend.

Een goede samenwerking met de RDW resulteert al jaren in een certificering om eigen aanhangwagens te produceren en te laten keuren. Wagenbouw Bolle is volledig geaccrediteerd om haar eigen Europese producten te kunnen samenstellen.




Type: BEFV62






 **Diverse auto types worden door ons omgebouwd zoals Isuzu D-max, Isuzu N, Nissan Navara, Landrover 110/ 130 HC etc. Bij de ombouw van de auto horen:**

- Inbouwen koppeling
- Inbouwen hulpframe
- Inbouwen elektrisch ten behoeve van remsysteem
- Plaatsen van extra stekkerdoos voor verlichting
- Hulpveren (optie)


 **We convert various vehicle types such as Isuzu D-max, series Isuzu N, Nissan Navara, Landrover 110/ 130 HC etc. Vehicle conversion includes:**

- Hitch installation
- Sub-frame fitting
- Electric braking system installation
- Installation of an additional socket for lighting
- Auxiliary springs (optionally)

 **Diverse Fahrzeugtypen wie Isuzu D-max, die Isuzu N-Serie, Nissan Navara, Landrover 110/ 130 HC etc. werden von uns umgebaut. Zum Umbau des Fahrzeugs gehören:**

- Einbauen der Kupplung
- Einbauen des Hilfsgestells
- Einbauen des elektrischen Bremssystems
- Anbringen einer zusätzlichen Steckdose für Beleuchtung
- Hilfsfedern (Option)

Our Products

 All flat vehicles, low-loaders, and enclosed trailers feature fully FEM-calculated, galvanized, and laser-cut frames and multiplex-floors made from birch providing sufficient cross members. The standard design includes an EC-certified adjustable coupling installation and electric braking system with LED head- and sidelights. Optionally available are e.g. alternative tires and dimensions, lamp protection behind the truck bed, a toolbox, ramps, and aluminum platform gates with heavy locking devices and lower frame joints.

Fifthwheel Europe furthermore designs special 'one-off' applications, providing appropriate solutions for any and all transport requirements - such as horse box and livestock trailers, food trailers, promotion trailers, vehicles carrying specific machines, boat trailers, caravans, shut-off systems, and vehicle transporter. Over the years, custom products have become our core products.

Our nationally and internationally much requested specials stand out

by solid construction, high-quality materials, and a curb weight as low as possible. We also replace standard pickup truck beds by specials featuring flat truck beds and platform gates.

Fifthwheel Europe is part of Wagenbouw Bolle - a renowned company, located in Emmeloord. For more than 30 years, Wagenbouw Bolle has - in cooperation with our clients - been striving to find customized solutions for transport requirements of up to 10 tons. You can thus rely on our comprehensive expert-knowledge in design, production, and maintenance of vehicle trailers, high-loaders, BE-trailers, and other trailers. By now, we design trailers in 3D, and work them out based upon individual force calculations.

As a result of our excellent cooperation with RDW (rijksdienst voor het verkeer; corresponds to the Department of Transportation), we have been approved for producing and testing trailers for years. Wagenbouw Bolle is fully certified for producing European products.



Unsere Produkte

Alle flachen Fahrzeuge, Tieflader und geschlossenen Auflieger basieren auf einem vollständig FEM-berechneten, feuerverzinkten und lasergeschnittenen Gestell und Multiplex-Boden aus Birke mit genügend Querstreben. Zur Standardausführung gehören ein

Werkzeugkiste, Auffahrampen und Aluminiumbordwände mit schweren Schließvorrichtungen und Unterwandscharnieren.

Darüberhinaus entwickelt Fifthwheel Europe spezielle 'one-off'-Anwendungen mit einer geeigneten Lösung für jegliche Transportbedürfnisse. Beispiele sind Pferde- und Viehanhänger, Verkaufsanhänger, Promotionanhänger, Fahrzeuge mit speziellen Maschinenanfertigungen, Bootsanhänger, Wohnwagen, Abspernungssysteme und Autotransporter. Spezialanfertigungen sind im Laufe der Jahre ein Kernprodukt geworden.

Eine starke Konstruktion, eine hohe Materialqualität und ein Eigengewicht, das so niedrig wie möglich ist, kennzeichnen unsere Specials, die national und international gefragt sind. So werden auch Standard-Pick-up-Ladeflächen durch Specials mit flacher Ladefläche und Bordwänden ersetzt.

Fifthwheel Europe ist Teil von Wagenbouw Bolle, einem renommierten Unternehmen in Emmeloord. Wagenbouw Bolle ist bereits seit mehr als 30 Jahren gemeinsam mit seinen Kunden auf der Suche nach Lösungen für Transportbedürfnisse bis zu 10 Tonnen. Sie können sich daher auf eine umfangreiche Erfahrung auf den Gebieten von Entwurf, Produktion und Pflege von Fahrzeuganhängern, Hochladern, BE-Aufliegern und Trailern verlassen. Mittlerweile werden die Anhänger in 3D entworfen und anhand eigener Kräftekalkulationen berechnet. Aus der guten Zusammenarbeit mit dem RDW (rijksdienst voor het verkeer, entspricht dem deutschen Bundesverkehrsministerium) resultiert bereits seit Jahren die Zertifizierung, eigene Anhänger produzieren und prüfen lassen zu dürfen. Wagenbouw Bolle ist vollständig beglaubigt, eigene europäische Produkte herstellen zu dürfen.



Type: BEFV62

patentiertes und EG-geprüftes Kupplungs- und Bremssystem mit LED-Vorder- und Seitenlicht. Verfügbare Optionen sind beispielsweise andere Reifen und Maße, ein Lampenschutz hinter der Ladefläche, eine

Voor nadere informatie:
For more information:
Für weitere Informationen:

Fifth Wheel Europe BV
Verlengde Gildenweg 27
8304 BK Emmeloord
Nederland

E-mail: info@fifthwheeleurope.eu
Tel: +31 (0) 527619406

Land Rover Centre Zwolle

Ceintuurbaan 50
8024 AA ZWOLLE
038 455 88 55

www.landroverzwolle.nl

info.zwolle@furness-landrover.nl



Uw officiële Land Rover dealer voor Gelderland en Overijssel !

5 YEAR WARRANTY & ASSISTANCE



Stoer Sterk en Betrouwbaar
2,5ltr 136pk. en 3,0ltr 163pk. met VGR turbo Commonrail diesel motoren.
Zeer vlak en breed koppel
Populair in de wegenbouw bij aannemers en bij groenvoorziening.
De ideale partner voor zware aanhangwagens
3000kg. achter de 2.5ltr 4x4 uitvoering
3500kg. achter de 3.0ltr 4x4 uitvoering
En 4500+kg als Fifthwheel B/E combinatie

Veelzijdig Wendbaar
N-Serie de kleinste vrachtwagen met automaat
De ideale partner in zwaar werk en distributie
Populair bij gemeenten in de bouwsector en bij hoveniers
Krachtige motoren 3,0ltr. 150pk./375nm.
N-Serie lichte vrachtwagens voldoen aan Euro5 EEV emissienorm
Tot 3500kg trekvermogen op trekhaak
4500+ kg trekvermogen als Fifthwheel B/E combinatie

Isuzu Benelux NV • Wageninselaan 10 • 3903 LA Veenendaal
Tel: +31 318 54 48 80 • Fax: +31 318 52 21 22
info@isuzu.nl • www.isuzu.nl

ISUZU
Powered for life

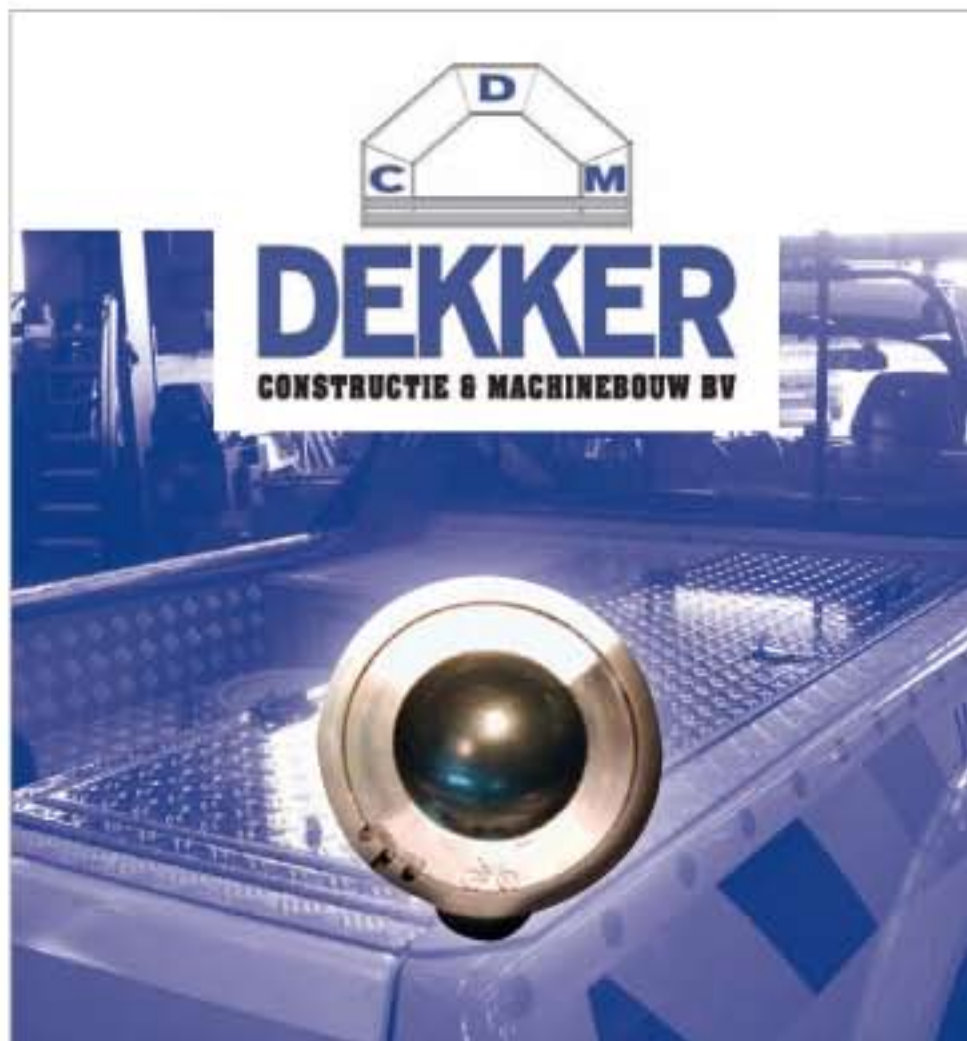
 **protempo**
masters of motion

Producten voor
de wagenbouw



Bel voor
informatie:

Protempo bv
Postbus 21, 6500 AA NIJMEGEN Nederland
Tel. +31(0)24-3711711. Fax +31(0)24-3711700
verkoop@protempo.eu www.protempo.eu



DE VERBINDING TUSSEN
TRANSPORT EN TECHNIEK.

TELEFOONNUMMER: +31 (0)527 614646
E-MAIL: INFO@DEKKEREMMELOORD.NL